



## TRANSCRIPCIÓN EPISODIO 8 CAPACITACIÓN GUARDIANES DEL ASFALTO CONTRA LA TRATA DE PERSONAS

Bienvenidos y bienvenidos al podcast Guardianes del Asfalto contra la trata de personas dirigido a personal de las empresas que participan en el programa del distintivo CANACAR, transportando al país transportando a México.

Amigas y amigos transportistas, qué gusto volvernos a encontrar en este espacio de formación para que te conviertas en un Guardian del Asfalto. A nombre de quienes somos parte de esta iniciativa, quiero agradecerte y felicitarte por llegar hasta aquí en tu proceso, ¡vas muy bien! Es probable que en este punto te preguntes si es verdad que puede ser un guardián del asfalto y si denunciar vale la pena y con mucha razón te debes de hacer estas preguntas.

Para esto no seré yo quien te responda, sino nuestra amiga Kylla Lanier, quien tiene un mensaje para ti. Además, en su voz y en el de otras personas, escucharás el éxito que puede ser convertirte en un guardián del asfalto a través de testimonios que otras y otros amigos transportistas nos han compartido para animarte. ¿Estás listo?

- Mi nombre es Kyle Lanier y soy cofundadora y subdirectora de la organización sin fines de lucro de América del Norte *Truckers Against Trafficking* o “Camioneros contra la trata”. Nuestra misión es educar, equipar, empoderar y movilizar a los miembros de las industrias y camiones, autobuses y energía para reconocer y denunciar la trata de personas. Estoy muy emocionada de trabajar con la industria mexicana del autotransporte en la importante iniciativa de Guardianes del Asfalto. Sé lo maravillosa que es la industria del transporte por carretera en América del



Norte y en el mundo, todos nosotros les debemos una deuda de ya que en nuestros países están operando y completamente abastecido. Gratitud a todos ustedes, incluso también reconozco algo más sobre la industria del transporte por carretera y eso es lo importante que los conductores de los camiones y autobuses y los transportistas son en la lucha contra la trata de personas con solo poder hacer una llamada telefónica cuando es preciso. Es una llamada que puede salvar una vida.

Quiero compartir con ustedes un par de casos que muestran cuán importantes son los camioneros en la prevención de la trata de personas en el transporte. Hace unos años, un camionero llamado Kevin Kimmel detuvo su camión en un parada de camiones en el estado de Virginia. Se dio cuenta de que había una casa rodante estacionada detrás de los camiones que se había golpeado y tenía cortinas negras. Notó que varios hombres entraban y salían de la casa rodante y tenían la sospecha de que podría estar ocurriendo allí la trata sexual. Y en un momento, una mujer joven miró por la ventana de la casa rodante. La retiraron y la cortina se cerró. En ese momento él hizo la llamada. Cuando la policía llegó al lugar, encontrarán que esta joven había sido secuestrada y retenida contra su voluntad durante 18 días. Durante ese tiempo había sido amenazada, torturada, tenía hambre y había sido golpeada y vendida para la prostitución. Los médicos dijeron que si el camionero no hubiera hecho la llamada habría muerto unos días después debido a la desnutrición y las torturas que había sufrido.

Debido a que ese conductor tuvo el coraje de hacer la llamada, esa joven recibió tratamiento médico y regresó con su familia. Sus tratantes, Loris Orson y Alder Hasta recibieron cuarenta años de prisión por lo que le habían hecho. Ella ha tenido ayuda y está tan agradecida con el camionero que llamó a la policía y lo llama su ángel guardián; y Kevin se hace llamar camionero contra la trata.

***“Transportando al País, Transportando a México”***



Otro conductor llamado Arian Taylor, se detuvo en un muelle de carga en el estado de California para descansar. Era muy tarde en la noche. Alrededor de las 3:00 de la mañana, una mujer joven lo despertó y estaba golpeando la puerta de su camioneta. Al principio estaba irritado porque estaba durmiendo, aunque luego recordó su capacitación y que la mayoría de las personas en situación de prostitución no quieren estar ahí.

Él le preguntó qué estaba pasando y él le dijo que el novio de su amiga estaba tratando de obligarla a prostituirse. Ella siguió peleando con él y él tomó su dinero y sus cosas y la dejó en esta zona peligrosa sin ni un servicio en su celular y sin dinero. Él le dijo que la estaba castigando y que viera cómo le gustaba estar en la calle. Ese camionero permitió que la joven subiera a su camioneta, donde cargó su teléfono, le dio un poco de agua y luego llamó a la línea directa nacional de trata de personas con ella para obtener su ayuda. Pudieron llevarla a un refugio para pasar la noche y al día siguiente, la organización la llevó de regreso a su casa en Nevada de donde era originaria. El conductor del camión se aseguró de que ella estuviera a salvo y cuidara antes de volver a dormir. Ese es un camionero contra la trata.

Este es el testimonio de José Aguayo. Hemos hecho algunos ajustes con los datos, pues actualmente es una investigación que está en curso.

En septiembre de 2022, el conductor de una empresa de supermercados especializada en alimentos conducía por una zona del país reconocida por sus cálidas aguas termales y porque no hay señal de teléfono. En el camino, al dar una turba, vio a una mujer parada cerca de la línea de niebla del camino. Su cabeza estaba rapada y no tenía nada más que una toalla de playa cubriendo su cuerpo. Estaba rapada y miraba perdida hacia las montañas. Para José, algo estaba mal,



pues ya estaba por caer la noche, no había más autos ni personas alrededor. “Honestamente, no tenía idea de qué estaba pasando”, dice. “Sabía que en mi interior que algo estaba mal y mi primer instinto fue llamar a las autoridades y llevarlos al lugar lo más pronto posible”. Obedeciendo las políticas de la empresa que prohibía a pasajeros no autorizados en la cabina del camión, José manejó alrededor de 10 minutos más hasta encontrar una cabina telefónica colocada para compensar las fallas de la señal del celular. Al detenerse, llamó a las autoridades para alentarles de la presencia de aquella mujer y después continuó su camino sin saber cuál sería el destino de ella, pero seguro de que su llamada ayudaba mucho.

Unos meses más tarde, mientras José andaba por el mismo camino, tuvo una pequeña avería que lo hizo detenerse. Más tarde, una vez que la policía llegó y recibió ayuda, preguntó si el oficial sabía qué le había pasado a la mujer encontrada cerca de las aguas termales unos meses antes. Para su sorpresa este patrullero también había asistido a la mujer y se quedó asombrado a reencontrarse con la persona que había hecho la llamada de auxilio. El policía relató que cuando recuperaron a la mujer la llevaron a su ubicación, donde se identificó como una víctima de trata de personas de 27 años que había sido drogada; mencionó que era de un área a casi 3 horas de distancia. La mujer estaba en muy mal estado y el policía dijo que su condición y la naturaleza de sus heridas le quitaron el aliento.

El policía la transportó al hospital donde estuvo retenida durante varios días antes de ser dada de alta y asignada un asistente social. Aguayo también se enteró que el mismo día que hizo la llamada habían recibido una llamada anterior que informaba de una mujer desnuda deambulando por las aguas termales, pero cuando la policía acudió a la escena en ese momento, no pudieron localizarla. La policía informó que esta es la segunda víctima de origen indígena de trata de



personas que se encuentra desnuda en aquella zona. El primer caso se informó dos años antes, en el mismo mes en las mismas circunstancias, y las fuerzas del orden creen que la ubicación remota, junto con el acceso limitado al servicio de telefonía móvil celular, al convertir el área en un basurero para los perpetuadores.

La investigación está en curso. El policía le dijo a José que probablemente le salvó la vida a la mujer. Si hubiera esperado hasta que su propio teléfono hubiera tenido servicio y no hubiera usado la cabina de llamadas al borde en la carretera, su historia probablemente habría sido totalmente diferente. Desde entonces, *WinCo foods*, la compañía para la que trabaja José, comenzó a distribuir información y materiales de *Trucker Against Trafficking* en el verano de 2022. Ahora que ha conectado los puntos entre su experiencia, el problema de la trata de personas y el hecho de que la policía ha identificado el área como un vertedero. José se pregunta cuántos otros casos se han perdido a lo largo de los años.

Estos son sólo dos de los cientos de casos exitosos de cómo los camioneros están marcando la diferencia en las vidas de las víctimas de la trata y explotación sexual. Sé que a medida que la industria camionera mexicana se capacite sobre ese delito, todos ustedes harán esas llamadas y como resultado se salvarán vidas. Los animo a que se convierte en un Guardián del Asfalto y se interponga en la brecha por alguien que está siendo explotado llamando a la línea directa nacional a la 800 5533 000 cada vez que sospeche que se está cometiendo este delito.

Como camionero, ya realizas un trabajo importante para la economía de tu nación y como miembro de Guardianes del Asfalto realmente impactarás vidas. Muchas gracias por tomar este curso, y te aplaudo por ser un Guardia del Asfalto.

***“Transportando al País, Transportando a México”***