

PODCAST “INSPECCIÓN VEHICULAR”

Bienvenidos al podcast realizado entre CONUEE y CANACAR dirigido a todos los conductores de las empresas que participan en el programa del Distintivo CANACAR “Transportando al País, Transportando a México”, el cual lleva por nombre: Inspección Vehicular, mismo que será impartido por el Maestro en Ingeniería Armando Maldonado Susano, Subdirector de Transporte Privado de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía, el maestro Maldonado coordinó trabajos de mantenimiento automotriz en Pemex Refinación y tiene una amplia experiencia nacional e internacional en programas de capacitación en el autotransporte.

En este podcast conocerá el procedimiento que se debe seguir, para efectuar una inspección vehicular de una unidad, se describe la forma en cómo deben de ser revisados los elementos o sistemas de una unidad de transporte, al inicio, durante y después de un viaje.

Escuchemos entonces al ingeniero Armando y lo que tiene que decirnos sobre los conceptos de este tema. Adelante ingeniero.

Muchas gracias. Iniciemos preguntando ¿Qué es una inspección vehicular? ¿y Por qué es importante?

Una inspección vehicular es la acción de examinar y revisar el buen funcionamiento de los elementos de un vehículo, para asegurarnos que éste, está en condiciones de moverse de manera segura en las vías de comunicación, por ejemplo las carreteras.

Antes de salir de viaje dedique de 10 a 30 minutos para revisar su vehículo. En sus viajes, esta inspección le ahorrará tiempo y dinero, mejorará su seguridad y la de los demás. También le permitirá cumplir con los reglamentos y asegurar que su vehículo cumple los estándares de seguridad para evitar accidentes.

Su inspección debe cubrir tres áreas: el compartimiento del motor, el exterior de la unidad y el interior de la cabina.

Iniciemos con el compartimiento del motor, antes de arrancar el motor, revise los siguientes puntos en la siguiente secuencia:

Aceite del motor. Verifique el nivel y la condición del aceite de motor; un nivel bajo puede causar pérdida de lubricación y desgaste prematuro de las partes, un aceite muy viscoso “muy grueso” puede indicar que se requiere un cambio de éste.

Radiador. Observe el nivel del refrigerante también llamado anticongelante en el depósito respectivo; un nivel bajo puede causar que el motor se sobrecaliente, lo que reduce su eficiencia. Un tapón de radiador defectuoso puede causar la pérdida de refrigerante y sobrecalentamiento y recuerde nunca quitar el tapón del radiador de un motor caliente.

Bandas. Revise la tensión y el estado de las bandas. Una banda floja derrapa y se gasta más rápido. Además, provoca que las baterías no se carguen completamente.

Mangueras. Examine todas las mangueras y su textura, están muy “esponjosas” o muy “duras” presentan grietas y también sus conexiones (abrazaderas) y verifique cualquier indicio de fuga. Las mangueras del radiador suelen ser causa de contratiempos, por ello es mejor hacer las reparaciones antes de iniciar el viaje.

Dirección hidráulica. Inspeccione el nivel de fluido, por su propia seguridad; esto es esencial para mantener el nivel apropiado de fluido y detectar fugas en el sistema, antes de que se genere un problema.

Turbocargador. Si su motor está equipado con turbocargador, revise la línea de lubricación del turbo. Esta parte del motor siempre debe tener suficiente aceite, especialmente cuando se sobre revoluciona a 50,000 rpm y a muy altas temperaturas.

La inspección del compartimiento del motor está completa ahora, pero no debe cerrar el cofre. Eche un último vistazo al motor después de observar el exterior del vehículo.

Durante la inspección exterior, usted debe dejar operando el motor. Antes de arrancar el motor asegúrese que todos los instrumentos de carátula marquen cero. Ponga la transmisión en neutral y presione el clutch completamente. Además de ser una medida de precaución, esto facilitará el arranque del motor, especialmente cuando está frío.

INSPECCION EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Limpieza: Limpie el parabrisas, los espejos laterales y todas las luces antes de empezar un viaje; tenga un trapo a la mano para esto.

Luces: Cheque que todas las luces funcionan, las “altas”, las “bajas”, los cuartos las direccionales, las intermitentes, las de reversa, las del semiremolque y sobre todo las de freno, pero también es importante saber que las luces altas y las bajas deben de ser de color blanco.

Tanque de combustible: Asegúrese de traer el tapón del tanque de combustible. No confíe en el indicador de combustible. Antes y durante el viaje, remueva el tapón de combustible y mire el interior del tanque, para verificar el nivel, puede utilizar una regla de madera. También purgue el tanque de combustible, esto es, sacar el agua acumulada. Recuerde nunca utilizar combustible adulterado.

Tanque de aire: El tanque de aire debe ser purgado diariamente para prevenir problemas principalmente en el sistema de frenos, aun cuando se encuentre instalado un secador de aire.

Batería: Verifique las terminales de la batería, buscando indicios de corrosión. Para evitar problemas de arranque, las terminales deben estar bien apretadas y con un poco de grasa.

El nivel del electrolito también tendrá que estar cerca de un centímetro arriba de las placas interiores. Nunca utilice agua mineral para rellenarla, use solo agua.

Rines y llantas: Verifique la presión de todas las llantas usando un buen medidor, el valor debe estar entre 90 y 110 libras sobre pulgada cuadrada. La baja presión incrementa el desgaste de la banda de rodamiento y el consumo de combustible, además puede causar sobrecalentamiento.

Si su vehículo tiene masa de estrella, asegúrese de que los sujetadores llamados “mariposas” estén firmes, de tal manera que éstos no se deslicen sobre el rin. Verifique también que todas las llantas estén libres de ponchaduras y busque objetos (piedras) entre los pares de llantas, lo que conocemos como “yoyos”. El espesor del dibujo también es importante, en llantas delanteras se requiere un espesor mínimo de 3 milímetros y en las demás de 1.5 milímetros. Recuerde no utilizar llantas renovadas en la dirección.

Revise que todos los rines tengan los birlos respectivos y sus tuercas y que no tengan fracturas o daños.

Suspensión: La suspensión debe ser revisada durante la inspección antes del viaje. Una hoja rota “muey” del sistema de suspensión puede causar problemas, tales como un incremento de la carga en las hojas adyacentes, lo que puede provocar ruptura de las mismas.

El resultado final serían mayores costos de reparación o peor aún, un accidente.

Dirección: Para examinar la dirección, simplemente gire la columna de la dirección y observe si existe juego en las varillas; para hacerlo correctamente, el motor deberá estar encendido.

Ahora es tiempo de ver el motor. Puesto que están funcionando todos los sistemas que tienen presión, es más fácil detectar fugas: en la lubricación, enfriamiento, inyección o sistemas de aire comprimido.

Si no existen problemas, cierre el cofre y proceda a la inspección del interior de la cabina.

Empezamos con:

Indicadores: Verifique que los indicadores de temperatura del motor, presión de aceite y de aire, el amperímetro funcionen y que la luz indicadora de falla no esté encendida.

Claxon: Compruebe su funcionamiento.

Palancas: Verifique que el limpiaparabrisas, la calefacción y el aire acondicionado trabajen bien.

Frenos: Para verificar fugas grandes en la línea de frenos, pise el pedal del freno y observe el medidor de presión de aire. Si éste empieza a caer, hay una fuga y debe ser reparada antes de iniciar el viaje. Si no existen fugas, siga la rutina mencionada para asegurarse de que sus frenos están en buenas condiciones: Aplique el freno de estacionamiento y trate de mover el vehículo hacia adelante aplique los frenos usando la válvula de mano y trate de mover el vehículo hacia adelante libere los frenos y mueva el vehículo hacia adelante, aproximadamente 3 ó 4 metros. Aplique los frenos de servicio y pruebe su respuesta.

Confort en el manejo: Tómese el tiempo necesario para ajustar su asiento, de tal manera que pueda operar los pedales en forma confortable mientras mantiene un buen soporte en la espalda.

Aproveche la flexibilidad del asiento y su capacidad para absorber vibraciones. Los dolores de espalda siempre son el resultado de un ajuste pobre del asiento y pocas veces a la calidad del asiento mismo.



Circulación de aire: Verifique que su cabina tenga una buena circulación de aire. Una circulación pobre tiene serias consecuencias, incluyendo que el parabrisas se empañe y reduzca la visibilidad en días fríos o lluviosos. También puede provocar: dolores de cabeza, aturdimiento, visión borrosa y zumbidos en los oídos. Mantenga las ventanillas ligeramente abiertas, de tal manera que el aire pueda circular a través de la cabina.

Seguridad en la cabina: Es frecuente que los operadores se resbalen y lastimen cuando suben o bajan de la cabina. Una de las principales razones es que los escalones están cubiertos de lodo o tienen residuos de aceite y grasa; para evitar esto: Mantenga los escalones limpios; asegúrese de que su vehículo tenga pasamanos para ayudar a usted a subir o bajar de la cabina; siempre mire hacia la cabina al subir o bajar; tenga 3 puntos de contacto (por ejemplo: 2 pies y una mano o 2 manos y un pie) que deben estar en contacto con la cabina todo el tiempo. Asegúrate de llevar tu llanta de refacción, botequín, extinguidor y tus papeles en regla. Antes de iniciar el viaje asegúrate que la quinta rueda este trabajando bien y que la carga está bien sujeta.

Durante el viaje debes estar atento a los indicadores y luces y alarmas del tablero, principalmente, presión de aceite del motor y temperatura del motor, también a ruidos extraños, vibraciones o emisiones del escape. También es importante checar que la carga se mantenga bien sujeta.

Al finalizar el viaje es importante realizar un reporte de las fallas que se encontraron.

Aplique estas inspecciones y logrará mejorar la seguridad en la operación de la unidad y reducir los paros no programados de su unidad y un ahorro de combustible.

Esperamos que aplique estas reglas y recomendaciones para hacer más seguros sus viajes y más rentable el negocio del transporte.

Gracias ingeniero Armando Maldonado, y a nuestra audiencia les pedimos que estén muy atentos a las actividades que la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga y la Comisión preparan y ofrecen conjuntamente, para usted, transportista mexicano. Muchas gracias.